



AREA SVILUPPO E SICUREZZA

SETTORE PROTEZIONE CIVILE

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

**FORNITURA N. 3 MACCHINE OPERATRICI
PER MODULO SPECIALISTICO LOGISTICA
DI
COLONNA MOBILE PROVINCIALE**

ART. 1)	OGGETTO DELL'APPALTO	pagina 3
ART. 2)	DOCUMENTAZIONE DI CORREDO	pagina 3
ART. 3)	IMPORTO; TIPOLOGIA E DURATA DELLA FORNITURA	pagina 4
ART. 4)	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	pagina 4
ART. 5)	MODALITA' E TERMINI CONSEGNA DELLA FORNITURA	pagina 4
ART. 6)	PENALITA'	pagina 4
ART. 7)	TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI	pagina 4
ART. 8)	SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE	pagina 5
ART. 9	CESSIONE DEL CONTRATTO	pagina 5
ART. 10)	GARANZIE	pagina 5
ART. 11)	RETE DI ASSISTENZA - PENALE	pagina 5
ART. 12)	COLLAUDO	pagina 6
ART. 13)	MODALITA' DI PAGAMENTO	pagina 6
ART. 14)	RISOLUZIONE E RECESSO	pagina 7
ART. 15)	CONTROVERSIE	pagina 7
ART. 16)	NORMA FINALE	pagina 8
	DESCRIZIONE DETTAGLIATA FORNITURA CONTRATTO - SCHEDE TECNICHE	pagina 8

ART 1. – OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appalto ha per oggetto la fornitura di **n. 3 MACCHINE OPERATRICI SEMOVENTI MULTIUSO** con specifico allestimento, come sottoindicato e corrispondenti alle indicazioni presenti nella descrizione "dettagliata fornitura contratto - schede tecniche" indicato a pg. 8 del presente contratto, come sottoindicate, e precisamente:

- A. n. 1 MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE MULTIUSO DOTATA DI GRU;**
- B. n. 1 MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE MULTIUSO DOTATA DI IMPIANTO SCARRABILE A BRACCIO TELESCOPICO COMPRESA FORNITURA DI N. 2 CASSE SCARRABILI IN DOTAZIONE;**
- C. n. 1 MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE MULTIUSO DOTATA DI IMPIANTO SCARRABILE A BRACCIO TELESCOPICO COMPRESA FORNITURA DI N. 1 CASSA SCARRABILE IN DOTAZIONE;**

Gli automezzi indicati nel presente capitolato dovranno essere immatricolati e omologati a cura della Ditta appaltatrice alla Provincia di Varese con targa civile e con destinazione d'uso "Uso Protezione Civile" da affidare al Settore Protezione Civile, avente le caratteristiche come di seguito indicate nelle schede tecniche allegate (PARTE II).

Gli automezzi dotati di tutti gli allestimenti, oggetto della presente fornitura dovranno essere rispondenti anche alle seguenti disposizioni:

- a tutte le norme relative alla omologazione CEE emanate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto applicabili, e in particolare ai Decreti Ministeriali in tema di caratteristiche costruttive e comunque a tutte le norme la cui ottemperanza subordina l'immatricolazione dei mezzi in servizio in Italia;
- alle prescrizioni del Regolamento e Codice della Strada in vigore e del Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16.12.1992 n. 495);
- alle norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data della consegna dei mezzi ed alle Direttive CEE;
- alle vigenti norme in materia di contenimento delle emissioni sonore da parte dei veicoli a motore di cui alla Direttiva CEE 84/424 e 89/491.

ART 2 – DOCUMENTAZIONE DI CORREDO

La Ditta affidataria della fornitura sopra indicata dovrà produrre la seguente documentazione di corredo (in italiano) in due copie, una cartacea e una su supporto informatico costituita da:

- LIBRETTO/I di uso e manutenzione dei veicoli e delle relative attrezzature in dotazione ai mezzi di cui sopra come indicato nel presente capitolato;
- TABELLA delle operazioni di manutenzione del veicolo e delle attrezzature dell'allestimento, con indicazione dei materiali da sostituire ad ogni intervento e delle ore di manodopera necessarie;

- TEMPARIO delle operazioni di riparazione e/o manutenzione del veicolo e delle attrezzature in fornitura;
- ELENCO DELLE OFFICINE AUTORIZZATE esistenti sul territorio nazionale per l'assistenza successiva alla vendita (garanzia e manutenzione programmata) del veicolo.

ART. 3 – IMPORTO, TIPOLOGIA E DURATA DELLA FORNITURA

Il contratto ammonta a complessivi euro **335.000, 00 (euro trecentotrentacinquemilavirgolazerozero) comprensivi di messa in strada e IPT, escluso IVA ;**

Tale importo è comprensivo di ogni onere e spesa necessaria per la consegna del materiale oggetto della fornitura presso il CPE di Vedano Olona, Via On. Giuseppe Zamberletti, 1 (VA).

L'Appalto decorrerà dalla firma del contratto e terminerà alla data della consegna del mezzo regolarmente immatricolato e intestato alla "Provincia di Varese – Settore Protezione Civile".

ART. 4 – RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile Unico del progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 36/23 è il Dirigente del Settore Dott. Rodolfo Di Gilio;

ART. 5 – MODALITA' E TERMINI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

I veicoli forniti, corredati di tutti gli allestimenti richiesti ed immatricolati ad "Uso Protezione Civile", dovranno essere consegnati, con spese di trasporto-carico-scarico a carico dell'Aggiudicatario, presso il CPE del Settore Sicurezza della Provincia di Varese, Via On. Giuseppe Zamberletti, 1 – Vedano Olona (VA) entro **120 (centoventi) giorni** naturali e consecutivi dalla data della firma del contratto, previo accordo anche telefonico e con conferma da parte dell'Ente almeno 3 (tre) giorni prima della data di consegna concordata. In tale data verrà redatto il relativo "*Verbale di Consegna della fornitura*" e si procederà alla fase di collaudo descritta all'art. 11 del presente capitolato.

Qualora il ritardo di consegna superi i 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, oltre quelli sopra indicati, la Stazione Appaltante si riserva il diritto di procedere alla risoluzione del contratto in danno della Ditta contraente.

Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa al pagamento.

ART. 6 – PENALITA'

La mancata consegna dei n. 3 mezzi, entro i termini indicati nell'art. 5 comporterà l'applicazione della penale di euro 100,00 (euro centovirgolazerozero) per ogni giorno solare di ritardo.

ART. 7 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.. L'aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura ufficio territoriale del governo della Provincia di Varese della notizia

dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

ART. 8 SPESE CONTRATTUALI, IMPOSTE E TASSE

Tutte le spese, imposte e tasse, inerenti e conseguenti la prestazione della fornitura di cui al presente Capitolato, con la sola esclusione dell'I.V.A. sono a carico dell'appaltatore, ivi compresa i costi di immatricolazione dei n. 3 (tre) automezzi indicati.

Per atti aggiuntivi o risultanze contabili finali, determinanti aggiornamenti o conguagli delle somme per spese contrattuali, imposte e tasse, le maggiori somme sono comunque a carico dell'Affidatario.

Il contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (IVA); l'IVA è regolata dalla legge; tutti gli importi citati nel presente Capitolato si intendono IVA esclusa. Sono a carico della Provincia gli importi IVA nella misura vigente all'atto di pagamento.

ART. 9 – CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata la cessione del contratto.

ART. 10– GARANZIE

Sia i veicoli forniti che tutte le attrezzature installate, così come indicate nelle relative schede tecniche descrittive allegate, dovranno essere coperti, dalla data di presa in carico da parte della Stazione Appaltante, da garanzia della durata di almeno 24 (ventiquattro) mesi.

La garanzia è fornita per qualsiasi difetto – deterioramento – danno occulto, sempre che questo non derivi da uso anomalo, da inadeguata conservazione o da forza maggiore; tale motivo di esclusione dovrà essere dimostrato dall'Impresa tenendo conto che, comunque, trattandosi di mezzi d'opera utilizzati in scenari di emergenza, si deve considerare normale un uso particolarmente gravoso degli stessi.

L'intervento in garanzia comprenderà i materiali e la manodopera e dovrà poter essere prestato nel Centro di Assistenza specifico più prossimo a quello in cui il veicolo si trova, o tramite officina mobile.

L'organizzazione di assistenza interverrà per i guasti coperti dalla garanzia entro 72 (settantadue) ore dalla richiesta. Il fermo macchina dovrà essere limitato al tempo strettamente necessario ai lavori di riparazione, ritenuto non eccedente i cinque giorni lavorativi.

Qualora l'intervento di riparazione superi detto periodo (72 ore più 5 giorni lavorativi) la garanzia dovrà essere estesa per un numero di giorni pari ai giorni eccedenti (calcolati a partire dal giorno della comunicazione del guasto in garanzia fino al giorno della comunicazione del ripristino, detratti 8 giorni).

ART. 11 - RETE DI ASSISTENZA - PENALE

Tutti i ricambi dovranno essere forniti per almeno 10 (dieci) anni decorrenti dalla data del "verbale di consegna della fornitura" di cui all'art 5.

La rete di assistenza dovrà essere quella esistente all'atto della presentazione dell'offerta. Qualora la Ditta non possedesse in proprio un sistema di assistenza, potrà usufruire di altra rete

assistenziale di idonea capacità tecnica secondo forme giuridiche previste dalla normativa vigente. Le reti di assistenza dovranno essere descritte come segue:

- ragione sociale;
- indirizzo completo, recapito telefonico, mail e PEC di ciascun punto di assistenza;
- numero di officine mobili.

I punti di assistenza per i veicoli di base dovranno appartenere alla rete ufficiale di assistenza del costruttore.

La Ditta aggiudicataria rimane la sola responsabile del servizio di assistenza per il veicolo e le attrezzature fornite. In caso di sostituzione di un centro di assistenza con un altro ubicato nella medesima provincia (o nella medesima regione per l'allestimento), la Ditta dovrà darne tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante.

Nell'ipotesi che il servizio di assistenza per interventi di riparazione in garanzia (o non in garanzia durante il periodo di validità della stessa) comporti il superamento dei tempi di cui al precedente art. 9, sarà applicata una penale pari a euro 200,00 (euro duecentovirgolazerozero) al giorno per ogni giorno di ritardo.

ART. 12 - COLLAUDO

Il collaudo sarà svolto dai funzionari del Settore Protezione Civile della Provincia di Varese appositamente individuati.

Consisterà nell'accertamento della rispondenza alle caratteristiche contrattuali dei mezzi e relativi allestimenti richiesti, e della relativa documentazione, con particolare attenzione:

- alla normativa vigente all'atto della presentazione dell'offerta in termini di circolazione dei veicoli su strada;
- alle Direttive comunitarie applicabili alle attrezzature fornite da accertarsi mediante verifica della presenza delle relative certificazioni e marcature CE.

Si procederà, comunque, alle seguenti prove e controlli:

- esame del veicolo nel suo complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, delle finiture, con rilevazione del numero di telaio;
- verifica dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza nelle condizioni più sfavorevoli di funzionamento;
- verifica delle attrezzature così come indicate nel capitolato.

La Stazione Appaltante potrà svolgere in proprio le prove necessarie agli accertamenti richiesti, o eventualmente richiederne lo svolgimento presso laboratori di propria fiducia.

Saranno carico della Ditta aggiudicataria eventuali spese necessarie per i danni al personale e alle cose che dovessero verificarsi nel corso delle prove per il cattivo funzionamento del mezzo o delle attrezzature o comunque per cause alla stessa imputabili.

Qualora, in seguito alla prova di collaudo si rendessero necessarie riparazioni o sostituzioni, la Ditta si obbliga ad eseguirli a propria cura e spese nel più breve tempo possibile.

ART. 13 – MODALITA' DI PAGAMENTO

I pagamenti della fornitura di cui all'art. 1 del presente capitolato saranno effettuati entro il termine di giorni 30 (trenta) dal ricevimento delle relative fatture redatte in modalità elettronica, da emettersi a cura della Ditta appaltatrice successivamente alla data di redazione e firma del *"Verbale di Consegna della fornitura"*.

Il Responsabile incaricato, a seguito della sottoscrizione del “*Verbale di Consegna della fornitura*”, apporrà, in caso di esito positivo, sul documento de quo il visto di regolare fornitura.

ART. 14 – RISOLUZIONE E RECESSO

Il contratto si intenderà risolto:

- per inadempimenti previsti dalla legge o per violazione del presente capitolato da parte della Ditta aggiudicataria;
- presenza di vizi e difetti riscontrati in sede di collaudo tali da rendere la fornitura del tutto diversa rispetto alle caratteristiche prescritte nel presente Capitolato;
- fornitura di automezzi non nuovi di fabbrica o non di prima immatricolazione;
- fornitura di attrezzature non nuovi di fabbrica;
- mancanza delle certificazioni ed immatricolazioni nei termini di legge;
- quando il ritardo nella consegna superi i 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi rispetto ai termini indicati all’art. 5 del presente capitolato.

Nei suddetti casi d’inadempienza, l’Ente può far fornire/eseguire la fornitura ad altra Ditta, a spese della Ditta aggiudicataria, salvo il diritto ad effettuare le necessarie azioni legali per il risarcimento dei danni eventualmente subiti.

La risoluzione del contratto viene notificata alla Ditta aggiudicataria mediante comunicazione all’indirizzo PEC, comunicato in sede di gara.

La Stazione Appaltante ha il diritto di recedere unilateralmente dal contratto, ai sensi dell’art. 123 del Codice, in qualsiasi momento e senza formale preavviso, nel caso di:

- per motivi di pubblico interesse, in qualunque momento;
- situazioni di fallimento, liquidazione, cessione di attività concordato preventivo a carico dell’Impresa, nonché qualora venga meno anche uno solo dei requisiti di idoneità giuridica e morale dichiarati in sede di offerta;
- cessione del contratto a terzi o subappalto non autorizzato;
- frode o grave negligenza nell’adempimento dei gli obblighi contrattuali nonché reiterata negligenza nello svolgimento delle prestazioni.

ART. 15 – CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dal presente contratto saranno devolute avanti al giudice ordinario, e comunque il Foro competente è il Tribunale di Varese.

ART. 16 – NORMA FINALE

Per quanto non precisato nel presente capitolato, si fa espresso riferimento alle normative di legge in materia.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA FORNITURA CONTRATTO

Al fine della presentazione della documentazione tecnica attestante la corrispondenza dei mezzi offerti e alle caratteristiche richieste nelle schede tecniche, la Ditta dovrà presentare:

- FOTO
- INDICAZIONE DELLA MARCA E MODELLO
- DESCRIZIONE DETTAGLIATA DATI TECNICI (come specificato nelle allegate schede tecniche)

SCHEDA TECNICA DELLA N. 3 MACCHINE OPERATRICI SEMOVENTI MULTIUSO

A) N. 1 MACCHINA SEMOVENTE MULTIUSO DOTATA DI GRU

- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON TRAZIONE ANTERIORE DISINSERIBILE
- ASSE POSTERIORE RUOTE SINGOLA
- PASSO 2600
- PTT 6500 kg -
- RUOTE: 225/75 R17,5
- MOTORE TURBO diesel a 4 tempi EURO6/E con DOC/DPF e rigenerazione forzata con comando in cabina, common rail a gestione elettronica, 4 cilindri, raffreddamento ad acqua, 3000 cc- 110 kW(150 CV)- 370 Nm@1320 rpm
- GANCIO TRAINO A CAMPANA
- CASSONE 2500x1600x500 CON RIBALTAMENTO ELETTROIDRAULICO TRILATERALE
- CASSONE RINFORZATO CON SPONDE BASCULANTI SUI TRE LATI CON APERTURA SOTTOSOPRA E DIETRO CABINA
- PORTATUBI
- SPONDE IN TUBOLARE
- SOVRASPONDE A CANCELLATA H=700 CON RETE INTERNA
- DIETRO CABINA RIPIEGABILE PER ALLOGGIAMENTO GRU
- SPECCHI A BRACCIO CON SUPPORTO ULTRACOMPATTO
- SEDILE AMMORTIZZATO CON MOLLEGGIO PNEUMATICO (conducente + passeggero)
- AUTORADIO CON LETTORE MP3, VIVAVOCE BLUETOOTH, DISPLAY TFT E TELECAMERA POSTERIORE
- RIDUTTORE CON TERZO DIFFERENZIALE BLOCCABILE
- ARIA CONDIZIONATA
- GRIGLIE DI PROTEZIONE FARI POSTERIORI
- LUCI A LED DI COLORE BLU NEL TELAIO POSTERIORE
- SIRENA BITONALE OMOLOGATA PER VEICOLO DA SOCCORSO LAMPEGGIANTE DI COLORE BLU (fissi)
- GRU DELLA PORTATA COMPATIBILE CON IL MEZZO (colore bianco) COMPLETA DI MONTAGGIO, IMPIANTO IDRAULICO CON PRESA DI FORZA AL CAMBIO E COMANDO IN CABINA,
- STABILIZZATORI SUPPLEMENTARI, SOSPENSIONI ANTERIORI RINFORZATE,
- AMMORTIZZATORI MAGGIORATI E BALESTRA CON MAGGIORE RIGIDEZZA CON ATTACCHI IN PUNTA
- 2 ATTIVAZIONI PER ACCESSORI (n. 4 tubazioni + n. 2 attivazione distributore)
- APPLICAZIONE RADIOCOMANDO 4 o 5 1,000 FUNZIONI (12V) PER GRU CON DISTRIBUTORE ELETTROIDRAULICO A COMANDO PROPORZIONALE, COMPRESO DI MONTAGGIO E FUNZIONE DI ACCENSIONE E SPEGNIMENTO AUTOCARRO LOGO E BANDE BLU E GIALLE

B) MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE CON IMPIANTO SCARRABILE E N. 2 CASSONI IN DOTAZIONE

- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON TRAZIONE ANTERIORE DISINSERIBILE ASSE POSTERIORE RUOTE SINGOLA
- PASSO 2600
- PTT 6500 kg
- RUOTE: 225/75 R17,5
- MOTORE TURBO diesel a 4 tempi EURO6/E con DOC/DPF e rigenerazione forzata con comando in cabina, common rail a gestione elettronica, 4 cilindri, raffreddamento ad acqua, 3000 cc- 110 kW(150 CV)- 370 Nm@1320 rpm
- SPECCHI A BRACCIO CON SUPPORTO ULTRACOMPATTO
- SEDILE AMMORTIZZATO CON MOLLEGGIO PNEUMATICO (conducente + passeggero)
- AUTORADIO CON LETTORE MP3, VIVAVOCE BLUETOOTH, DISPLAY TFT E TELECAMERA POSTERIORE
- CAMBIO CON MARCE RIDOTTE
- RIDUTTORE CON TERZO DIFFERENZIALE BLOCCABILE
- BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE
- ARIA CONDIZIONATA
- GRIGLIE DI PROTEZIONE FARI POSTERIORI
- VERICELLO ANTERIORE, a norma CDS, DELLA PORTATA COMPATIBILE CON LA MACCHINA OPERATRICE
- LUCI A LED DI COLORE BLU NEL TELAIO POSTERIORE
- SIRENA BITONALE OMOLOGATA PER VEICOLO DA SOCCORSO
- LAMPEGGIANTI DI COLORE BLU (fissi)
- IMPIANTO SCARRABILE TAM T5 A BRACCIO TELESCOPICO CON CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO 5000 Kg, COMPLETO DI RULLO STABILIZZATORE POSTERIORE, IMPIANTO IDRAULICO E MONTAGGIO
- N° 1 CASSA SCARRABILE 2800x1600x400, IN FERRO-CARBONIO, CON SPONDE LATERALI APRIBILI IN TUBOLARE – CON APERTURA AUTOMATICA E A BANDIERA PER SPONDA POSTERIORE
- N° 1 CASSA SCARRABILE DUMPER 2800x1600x800, IN FERRO-CARBONIO, CON SPONDE LATERALI APRIBILI, APERTURA AUTOMATICA E A BANDIERA PER SPONDA POSTERIORE

C) MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE MULTIUSO

- QUATTRO RUOTE MOTRICI CON TRAZIONE ANTERIORE DISINSERIBILE
- ASSE POSTERIORE RUOTE SINGOLA
- PASSO 2600
- PTT 6500 kg -
- RUOTE: 225/75 R17,5
- MOTORE - TURBO diesel a 4 tempi EURO6/E con DOC/DPF e rigenerazione forzata con comando in cabina, common rail a gestione elettronica, 4 cilindri, raffreddamento ad acqua, 3000 cc- 110 kW(150 CV)- 370 Nm@1320 rpm
- SPECCHI A BRACCIO CON SUPPORTO ULTRACOMPATTO
- SEDILE AMMORTIZZATO CON MOLLEGGIO PNEUMATICO (conducente + passeggero)
- AUTORADIO CON LETTORE MP3, VIVAVOCE BLUETOOTH, DISPLAY TFT E TELECAMERA POSTERIORE
- RIDUTTORE CON TERZO DIFFERENZIALE BLOCCABILE
- ARIA CONDIZIONATA
- GRIGLIE DI PROTEZIONE FARI POSTERIORI
- LUCI A LED DI COLORE BLU NEL TELAIO POSTERIORE
- SIRENA BITONALE OMOLOGATA PER VEICOLO DA SOCCORSO
- LAMPEGGIANTI DI COLORE BLU (fissi)

- **IMPIANTO SCARRABILE TAM T5** A BRACCIO TELESCOPICO CON CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO 5000 Kg, COMPLETO DI RULLO STABILIZZATORE POSTERIORE, IMPIANTO IDRAULICO E MONTAGGIO
- LOGO E BANDE LUMINOSE BLU E GIALLE
- **N° 1 CASSA SCARRABILE DUMPER 2800x1600x400** APERTURA AUTOMATICA E A BANDIERA PER SPONDA POSTERIORE (colore bianco Durso)

Specifiche allestimento Protezione Civile per tutti gli automezzi di cui alle voci A), B) e C)

- colore "bianco puro" (RAL 9010) con sistema luminoso blu e sirena bitonale, completo di livrea di protezione civile (striscia gialla e blu catarifrangenti, a distanza non inferiore a 3 cm, con posizionamento dei loghi CMP-VA (i file vettoriali saranno forniti dal committente) a seguito indicazioni/posizionamento in fase di allestimento.
- n. 1 estintore da 2 Kg in polvere completo di staffa solidamente installato in ogni cabina del mezzo.