

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

N. 168 DEL 28/12/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE LINEE GUIDA PER LA PROGETTAZIONE TECNICA DELLE DORSALI CICLOPEDONALI DI INTERESSE PROVINCIALE.

L'anno **2022**, addì **28** del mese di **dicembre** alle ore **18:15**, nella sala delle adunanze del palazzo provinciale il Presidente ANTONELLI EMANUELE con la partecipazione del Segretario Generale GUARINO ANTONELLA adotta il seguente provvedimento:

IL PRESIDENTE

Con i poteri conferiti dalla Legge n. 56/2014 che disciplina le competenze dello stesso "... rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio Provinciale e l'Assemblea dei Sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto";

Visto lo Statuto della Provincia di Varese adottato dal Consiglio Provinciale nella seduta del 30 luglio 2019 con deliberazione n. 29 ed in particolare l'art. 14 "Elezione e competenze" e l'art. 15 "Atti Presidenziali";

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" e s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 "Regolamento di esecuzione del codice dei contratti pubblici" per quanto non abrogato dall'art. 217 del D.Lgs. 50/2016;
- la Legge 108/2021;

Richiamati:

- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 20 del 14/04/2022 di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022-2024 tra cui il Piano Triennale Opere Pubbliche 2022- 2024 e programma biennale Servizi e Forniture 2022/2023;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 21 del 14/04/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024 e relativi allegati;
- la Deliberazione Presidenziale P.V. n. 44 del 14/04/2022, esecutiva, di approvazione del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2022-2024;
- la Deliberazione del Presidente P.V. n. 50 del 28/04/2022, esecutiva, di approvazione del Piano della Performance – Piano Dettagliato degli Obiettivi (PDO) 2022-2024;
- la Deliberazione Presidenziale P.V. n. 51 del 28/04/2022 di approvazione del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione della Provincia di Varese per il triennio 2022-2024;
- la Deliberazione presidenziale P.V. n. 58 del 23/05/2022 di riaccertamento ordinario dei residui, ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D. Lgs. N. 118/2011 – Esercizio 2021;
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 36 del 28/07/2022 recante "Variazioni di assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2022 ai sensi degli artt. 175, comma 8 e 193 del d.lgs. n. 267/2000";
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 47 del 27/10/2022 recante "Variazioni al Bilancio di Previsione 2022-2023-2024, ai sensi dell'art. 175 Del D.Lgs. N. 267/2000";
- la Deliberazione del Presidente P.V. n. 131 del 11/11/2022 avente ad oggetto "P.E.G. - Piano Esecutivo di Gestione - Anno 2022/2024";
- la Deliberazione del Presidente P.V. n. 142 del 22/11/2022 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento del Programma Triennale OO.PP. 2022/2024;
- la Deliberazione del Presidente P.V. n. 143 del 22/11/2022 con la quale è stato approvato il quinto aggiornamento del Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022/2023;
- la Deliberazione del Presidente n. 159 del 20/12/2022 recante "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025: nota di aggiornamento per la presentazione al consiglio provinciale";
- i Decreti Dirigenziali:
 - n. 50 del 17.02.2022 di "Rinnovo dell'incarico di posizione organizzativa del Settore Servizi Amministrativi di supporto all'area - Area Tecnica" dal 01.03.2022 al 28.02.2023;
 - n. 69 del 28.02.2022 di individuazione responsabili dei procedimenti e delega di funzioni dirigenziali relativamente ai Settori dell'Area Tecnica dal 01.03.2022 al 28.02.2023;

Richiamati, altresì:

- la Legge n. 2 dell'11.01.2018 finalizzata allo sviluppo della mobilità in bicicletta e alla realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica, che prevede, nell'ambito delle rispettive competenze e in conformità con la disciplina generale dei trasporti e del governo del territorio, che Stato, Regioni, Enti

locali e gli altri soggetti pubblici interessati, debbano contribuire a rendere la mobilità ciclistica e la relativa rete una componente fondamentale delle politiche della mobilità in tutto il territorio nazionale;

- la Legge Regionale n. 7 del 30.04.2009 che promuove lo sviluppo della mobilità ciclistica attraverso lo strumento del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, il quale definisce il sistema ciclabile e i relativi corridoi di scala regionale come elemento di connessione – integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali e individua gli obiettivi strategici per la ciclomobilità extraurbana;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 2/2019, relativa alla presentazione delle "Linee programmatiche", con la quale la Provincia di Varese intende rafforzare il proprio impegno nello sviluppo della mobilità sostenibile attraverso una strategia indirizzata a definire il sistema ciclabile e i relativi scenari/politiche di sviluppo, in coerenza con le linee d'indirizzo regionali e nazionali, ed a realizzare progetti specifici di mobilità sostenibile anche attraverso l'attivazione di accordi di partenariato con i soggetti del territorio e la ricerca e partecipazione a bandi di finanziamento;
- la Deliberazione del Presidente P.V. n. 159 del 20.12.2022 recante "*Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025: Nota di Aggiornamento per la presentazione al Consiglio Provinciale (Art. 170 D.Lgs. 267/2000)*", nella quale vengono individuati, per le annualità 2023-2024-2025, gli obiettivi per gli uffici provinciali volti allo sviluppo del sistema della mobilità ciclistica e sostenibile;

Dato atto che, ai sensi della Legge n. 2 dell'11.01.2018, le Province devono:

- adottare le misure necessarie per garantire un'adeguata attuazione delle finalità della predetta Legge;
- definire gli interventi di pianificazione finalizzati a promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto in coerenza con il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e con i Biciplan previsti dalla Legge quadro;
- individuare all'interno del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale e del Piano dei Servizi di Trasporto in ambito provinciale la rete ciclabile e ciclopedonale nel territorio di propria competenza, in attuazione e ad integrazione della rete di livello regionale e in corrispondenza con le reti individuate nei biciplan comunali costituendo gli atti di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere di competenza;
- assicurare la coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione predetti;

Ricordato che Provincia di Varese, in ottemperanza agli obiettivi e alle disposizioni normative sopra richiamati, al fine di rafforzare e valorizzare il proprio impegno nello sviluppo della mobilità sostenibile, si è dotata con Deliberazione del Consiglio n. 40 del 12/07/2018 di una strategia provinciale per la mobilità ciclistica indirizzata a:

- definire il sistema ciclabile della provincia di Varese e i relativi scenari/politiche di sviluppo in coerenza con le linee d'indirizzo regionali e nazionali mediante la stesura di un "Quaderno della mobilità ciclistica e sostenibile della provincia di Varese", propedeutico alla redazione del Piano strategico per la mobilità ciclistica provinciale;
- realizzare progetti specifici di mobilità sostenibile (ciclovie, mobilità casa-lavoro/casa-scuola, integrazione bici – trasporto pubblico locale e treno, bike sharing provinciale, sicurezza e manutenzione, servizi di supporto alla fruizione ciclabile, ecc.) anche attraverso l'attivazione di accordi di partenariato (Convenzioni, Protocolli d'Intesa, Accordi, ecc.) con i soggetti del territorio (Regione Lombardia, Comuni, Comunità Montane, Parchi, Cantone Ticino, Province confinanti, CCIAA Varese, gestori servizio trasporto ferroviario e trasporto pubblico locale, associazioni, altre istituzioni pubbliche, ecc.) e la ricerca e partecipazione a bandi di finanziamento;
- attivare una rete di confronto e condivisione sulle diverse tematiche inerenti alla mobilità sostenibile che consenta: il monitoraggio continuo in merito alle progettualità ed alle opportunità di collaborazioni, lo scambio di buone pratiche e la formazione di competenze specifiche nei vari soggetti della rete (es. amministratori e tecnici comunali, professionisti, studenti universitari, ecc.);
- promuovere la mobilità sostenibile e il cicloturismo attraverso un piano di comunicazione che preveda lo sviluppo di strumenti innovativi (app e mappe interattive, ecc.), l'organizzazione di iniziative ed eventi, percorsi di sensibilizzazione nelle scuole, ecc.;

Dato atto che, tra le esperienze attivate dall'Ente per la realizzazione della rete ciclabile provinciale, risultano particolarmente significativi i progetti "TI-CICLO-VIA: Sviluppo di un sistema mobilità ciclabile transfrontaliera nei territori delle valli dell'Olona, del Lanza e del Mendrisiotto" (Interreg IT-CH, programmazione 2014-2020) e "MO.V.E. O.N. - MObilità leggera in Valle OloNa" (emblematico maggiore 2019 finanziato da Fondazione Cariplo) che, in sintesi, completando il Corridoio ciclopedonale Regionale n. 16 della Valle Olona e connettendolo con le stazioni ferroviarie di Trenitalia e Trenord, realizzano un'infrastruttura ciclabile multifunzionale utilizzabile per turismo, lavoro e scuola e sviluppano un vero e proprio laboratorio di progettazione territoriale lungo l'infrastruttura, in grado di produrre risultati in termini di:

- sviluppo di servizi e attività di supporto a tutte le utenze della ciclovie (es. bike point, punti intermodali bici-auto, ricettività, mappatura servizi, ecc.);
- gestione sostenibile dell'opera (es. criteri omogenei di progettazione, piano di manutenzione, modello di gestione per sponsorizzazioni, ecc.);
- eventi ed iniziative periodiche e coordinate di promozione e comunicazione della mobilità ciclistica e sostenibile su tutto il territorio;

Dato atto altresì che:

- nel corso del 2022 è stato prodotto il documento "Linee guida per la progettazione tecnica dei nuovi tratti della dorsale ciclopedonale della Valle Olona", a cura del Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Studi Urbani – Gruppo di lavoro VENTO Lab, partner del progetto MO.V.E. O.N, in collaborazione con gli uffici provinciali;
- tale documento mira a fornire, nel breve-medio periodo, criteri di indirizzo e principi volti a garantire alla dorsale della Valle Olona nel tratto in provincia di Varese elevati standard di qualità, nonché omogeneità e riconoscibilità lungo i diversi territori comunali attraversati;
- le linee guida costituiscono uno strumento di indirizzo in particolare per le dorsali, infrastrutture leggere finalizzate alla mobilità lenta in ambito extraurbano e prevalentemente con funzione escursionistica e turistica quale asse portante di un più ampio progetto di territorio;
- un ulteriore obiettivo nel medio-lungo periodo, pertanto, riguarda l'estensione dell'applicazione delle linee guida alle altre dorsali provinciali, al fine di ottenere una rete ciclopedonale alla scala provinciale il più possibile uniforme nei caratteri tipologici e distinta dai medesimi elevanti standard di qualità, nonché il trasferimento alle amministrazioni locali di indicazioni e standard a cui tendere per la realizzazione dei percorsi secondari che si attestano sulle dorsali provinciali;

Atteso che:

- l'applicazione delle linee guida in argomento in altri contesti dovrà tenere in considerazione le peculiari caratteristiche del territorio oggetto dell'intervento e potrà necessitare di ulteriori integrazioni, volte anche a dare risposta specifica al tema dell'infrastrutturazione leggera legata agli spostamenti sistematici in ambito urbano, e a seguito dell'applicazione sul campo;
- spetterà dunque alla progettazione della singola infrastruttura recepire le indicazioni contenute nel presente documento e, qualora le condizioni territoriali locali (ad esempio morfologia dei luoghi) e/o le prescrizioni degli Enti coinvolti nel processo autorizzativo (ad esempio quelli preposti alla tutela del paesaggio e della natura) lo consentano solo in parte, valutare la soluzione progettuale più idonea in accordo con il responsabile del procedimento;

Ritenuto pertanto di approvare il documento "Linee guida per la progettazione tecnica dei nuovi tratti della dorsale ciclopedonale della Valle Olona", nonché l'applicazione dei criteri ivi contenuti a tutte le dorsali ciclopedonali di interesse provinciale, con le cautele descritte ai punti precedenti;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/18.08.2000:

- parere "favorevole" in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'Area Tecnica, Ing. Gabriele Olivari;
- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente dell'Area Finanze e Bilancio, Dott. Antonello Zanda;

DELIBERA

- 1) **Di approvare** il documento dal titolo “Linee guida per la progettazione tecnica dei nuovi tratti della dorsale della Valle Olona”, nonché l'applicazione dei criteri ivi contenuti alle altre dorsali ciclopedonali di interesse provinciale, con le cautele descritte in premessa;
- 2) **Di demandare** al Dirigente dell'Area Tecnica variazioni non sostanziali al documento, anche necessarie per la sua applicazione alle altre dorsali ciclopedonali di interesse provinciale;
- 3) **Di dare atto** che sul presente provvedimento sono stati espressi favorevolmente i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/18.08.2000;
- 4) **Di dare atto**, altresì, che tale provvedimento emanato da organo monocratico rappresenta una decisione derivante da valutazioni tecniche e pertanto segue l'iter procedimentale e consequenziale a quello già fissato per le deliberazioni dell'organo esecutivo.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
ANTONELLI EMANUELE

IL SEGRETARIO GENERALE
GUARINO ANTONELLA