

AREA TECNICA
SETTORE SERVIZI AMMINISTRATIVI DI SUPPORTO ALL'AREA

DETERMINAZIONE N. 1108 DEL 31/05/2023

OGGETTO: MANUTENZIONE VIARIA - LAVORI DI SISTEMAZIONE, MANUTENZIONE E SERVIZI STRADALI (VERDE E TRATTAMENTI INVERNALI) 1^ 2^ 3^ 4^ 5^ 6^ PERIODO 2023/2024 APPROV. PROGETTI DEFINITIVI/ESECUTIVI ED INDIZIONE GARA.

IL DIRIGENTE

Visti:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare:
- art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza";
- art. 151 "Principi in materia di contabilità";
- art. 183 "Impegno di spesa" il cui comma 8 prevede che "Al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, ...";
- art. 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure";
- il D.Lgs n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" e smi;
- il D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione del codice dei contratti pubblici" per quanto non abrogato dall'art. 217 del D.Lgs 50/2016;
- il Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale P.V. n. 31 del 24/09/2020;
- la Legge 120/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- la Legge 108/2021 "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, e in particolare art. 224, comma 2, lett. C). ed art. 229;

Preso atto che con deliberazione del Consiglio Provinciale:

- P.V. n. 61 del 28/12/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025 e relativa 1^ Nota di aggiornamento;
- P.V. n. 68 del 29/12/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025, relativi allegati e successive variazioni;

Preso atto delle seguenti Deliberazioni Presidenziali:

- P.V. n. 2 del 11/01/2023 di approvazione del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2023-2025 e successive variazioni;
- P.V. n. 36 del 23/03/2023 inerente il terzo aggiornamento del Programma Triennale OO.PP 2023/2025;
- P.V. n. 37 del 23/03/2023 inerente il terzo aggiornamento del Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023-2024;
- P.V. n. 39 del 30/03/2023 di "Riaccertamento ordinario dei residui ai sensi dell'art.3 - comma 4, del d.lgs. n.118/2011 - esercizio 2022";
- P.V. n. 52 del 13/4/2023 approvazione piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O) per il triennio 2023/2025;

Visto il Decreto Presidenziale n. 189 del 28.10.2020 di attribuzione dell'incarico dirigenziale dell'Area Tecnica al

Dott. Gabriele Olivari con decorrenza dal 1° novembre 2020 e successivi atti n. 158 del 05/07/2021 con decorrenza dal 1/07/2021, n. 275 del 30/11/2021 con decorrenza dal 1/12/ 2021 e n. 104 dell'11/04/2023;

Visti i Decreti Dirigenziali:

- n. 50 del 24/02/2023 di "Rinnovo dell'incarico di posizione organizzativa del Settore Servizi Amministrativi di supporto all'area - Area Tecnica" dal 01/03/2023 al 30/09/2023;
- n. 61 del 28/02/2023 di individuazione responsabili dei procedimenti e delega di funzioni dirigenziali relativamente ai Settori dell'Area Tecnica dal 01/03/2023 al 30/09/2023;

Rilevato che ai sensi del nuovo principio contabile dell'armonizzazione, approvato con il D.Lgs 118/2011, l'impegno di spesa si imputa nell'esercizio nel quale l'obbligazione giuridicamente perfezionata diventa esigibile o scaduta;

Attestata la regolarità tecnica del presente atto e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis, 1° comma, del D.L. vo 267/2000;

Premesso che fra i diversi compiti istituzionali assegnati alla Provincia di Varese, nel caso di specie all'Area Tecnica, si profila quello di dare completa attuazione alla corretta ed adeguata gestione del patrimonio viario provinciale;

Rilevata la necessità di avviare la procedura di gara afferente i lavori di sistemazione manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) SS.PP. della 1^ - 2^ - 3^ - 4^ - 5^ e 6^ zona periodo 2023/2024", al fine di poter essere operativi alla scadenza dell'appalto in corso;

Preso atto che l'esecuzione dell'appalto in parola prevede una serie di prestazioni eterogenee, come quelle concernenti il servizio sgombero neve e trattamenti antighiaccio, quelli riguardanti il taglio dell'erba e potature piante, nonché i lavori di manutenzione ordinaria/straordinaria, tutte ascrivibili a settori assoggettati a differenti discipline pubblicistiche quali sono i lavori e i servizi;

Dato atto che la prestazione concernente l'oggetto dell'intervento è caratterizzata in attività ascrivibili a lavori che costituiranno l'oggetto principale del contratto;

Dato atto inoltre che per quanto concerne le altre prestazioni quali i servizi di sgombero neve trattamenti antighiaccio e servizi di sfalcio erba, si ritiene opportuno adottare le prescrizione previste per la qualificazione degli operatori economici secondo la disposizione statuita all'art. 28 del Dlgs 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Deliberazione del Presidente n. 56 del 19/04/2023 recante: "MANUTENZIONE VIARIA - LAVORI DI SISTEMAZIONE, MANUTENZIONE E SERVIZI STRADALI (VERDE E TRATTAMENTI INVERNALI) PERIODO 2023/2024 APPROV. PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA";

Visti a tal uopo i progetti definitivi/esecutivi inerenti i lavori di sistemazione, manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) della 1^, 2^, 3^, 4^, 5^ e 6^ zona periodo 2023/2024" che rispecchiano la suddivisione in lotti funzionali (da 1 a 6) per zona territoriale di competenza, redatti dal competente Settore Viabilità dell'Area Tecnica, di cui ai seguenti quadri economici:

1^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	890.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	592.000,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	273.000,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	25.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	213.600,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	14.240,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.560,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	195.800,00

TOTALE PROGETTO	€	<u>1.103.600,00</u>
------------------------	----------	----------------------------

2^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	801.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	532.800,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	245.700,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	22.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	192.240,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	12.816,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.204,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	176.220,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>993.240,00</u>

3^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	890.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	592.000,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	273.000,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	25.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	213.600,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	14.240,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.560,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	195.800,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.103.600,00</u>

4^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	801.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	532.800,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	245.700,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	22.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	192.240,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	12.816,00

Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.204,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	176.220,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>993.240,00</u>

5^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	979.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	651.200,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	300.300,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	27.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	234.960,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	15.664,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.916,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	215.380,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.213.960,00</u>

6^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	979.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	651.200,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	300.300,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	27.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	234.960,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	15.664,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.916,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	215.380,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.213.960,00</u>

Dato atto che i progetti in parola sono composti dai seguenti elaborati (conservati agli atti d'ufficio):

- Relazione e quadro economico;
- Corografie;
- Elenco strade provinciali;
- Elenco Prezzi Unitari,
- Stima ripartizione costi;
- Cronoprogramma;
- Schema di Contratto;
- Capitolato Speciale d'Appalto;

- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Dato atto che il presente intervento risulta finanziato mediante:

- Ristorno fiscale delle imposte a carico dei lavoratori frontalieri ai sensi della legge 26/07/1975 n. 386 anno 2020 e 2021
- L. 145/2018;

Viste:

- la Determinazione Dirigenziale n 800 del 21/04/2023 recante: "ATTRIBUZIONE ALLE PROVINCE DELLE SOMME DERIVANTI ALLA REGIONE LOMBARDIA DAL RISTORNO FISCALE DELLE IMPOSTE A CARICO DEI LAVORATORI FRONTALIERI PER L'ANNO 2020 L. 386/75. ACCERTAMENTO D'ENTRATA";
- la Determinazione Dirigenziale n. 148 del 30/01/2023 recante: "LEGGE N. 145/2018, ART. 1, COMMA 889. CONTRIBUTO ALLE PROVINCE PER FINANZIAMENTO PIANI DI SICUREZZA ANNI DAL 2019 AL 2033. ACCERTAMENTO ENTRATA ANNO 2023";

Ritenuto necessario indire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e sm.i., attraverso gestione della stessa tramite Piattaforma Telematica Regionale di Aria S.p.A. – SINTEL;

Rilevata la necessità di prevedere nel disciplinare di gara l'effettuazione obbligatoria del sopralluogo, pena l'esclusione, al fine di esporre agli operatori economici, che devono formulare l'offerta, le criticità che dovranno essere gestite nel corso dei lavori ossia la particolarità dei diversi ed articolati servizi ricompresi nell'appalto di manutenzione (trattamenti antighiaccio e sgombero neve i più critici) che si rivolge a sei diverse zone viarie fra loro non omogenee e caratterizzate da condizionamenti ambientali importanti per un efficiente ed efficace svolgimento dell'appalto tra i quali in particolare:

- per le zone 1, 2 e 6: strade collocate al centro-nord del territorio provinciale, collinari, di montagna ed anche di confine con la Svizzera, non tutte facilmente raggiungibili dalla viabilità ordinaria e spesso caratterizzate da temperature minime invernali molto rigide, carreggiate molto ristrette e da pendenze spesso elevate che potrebbero vincolare il ricorso a particolari mezzi d'opera;
- per le zone 3, 4 e 5: strade di pianura e collinari a volte ricomprese in un tessuto fortemente antropizzato sia per la presenza di insediamenti urbani che per l'esistenza di attività produttive ed industriali, che determinano rilevanti condizionamenti del traffico sia nei volumi che nelle tipologie ad esse connesse, il tutto in una rete stradale particolarmente frammentata dai grandi centri abitati per la quale è necessario conoscere nel dettaglio le specifiche competenze provinciali così da predisporre un adeguato numero di presidi logisticamente ben distribuiti per non vanificare la corretta e tempestiva azione manutentiva;

Visto l'art. 58, c. 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. che sancisce l'obbligatorietà della gestione dell'intero processo di gara per l'affidamento di un contratto pubblico attraverso sistemi di negoziazione e di scelta del contraente telematici;

Ritenuto di stabilire:

- quale criterio di scelta del contraente, quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, del D.Lgs. n. 50/2016, in luogo dell'offerta economicamente più vantaggiosa in quanto trattasi di progetto manutentivo di carattere ripetitivo;
- che si utilizzerà il criterio di aggiudicazione del minor prezzo da determinarsi mediante ribasso unico percentuale sui prezzi di cui al relativo elenco prezzi unitari, trattandosi di contratto di appalto da stipularsi "a misura", con aggiudicazione contemporanea di n. 6 lotti distinti, individuati in tale ambito con riferimento a ciascuna zona viaria provinciale,
- di procedere all'individuazione delle offerte ritenute anormalmente basse, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97 commi 1, 2 e 2bis del Dlgs 50/2016 e smi;
- di procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui pervenga una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente ed idonea in relazione ai lavori da affidare;
- di prevedere in capo agli operatori economici offerenti, il possesso di iscrizione alla c.d. white list della Prefettura oppure deve aver inoltrato domanda di iscrizione ai predetti elenchi (crf. Circolare Ministero

Interno prot. 25954 del 23/03/2016 e DPCM 18/04/2013 come aggiornato dal DPCM 24/11/2016);

- di prevedere l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, c. 8 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo Decreto Legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in virtù della deroga espressa all'art. 8, c. 1, lett. a) della L. 11 settembre 2020, n. 120;
- per quanto riguarda il subappalto di attenersi alle disposizioni contenute all'art 105 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 (comma così modificato dall'art. 49, comma 1, lettera b), sub. 1), della legge n. 108 del 2021;

Considerato che, ai sensi dell'art. 3, commi 3 e 4 del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti, ricade in capo alla SUA – Provincia, l'espletamento della procedura di individuazione del contraente riferita ai lavori di che trattasi;

Rilevato che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata ed in modalità elettronica, a norma degli artt. 32, c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e 29, c. 6 del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;

Dato atto che il progetto in epigrafe, suddiviso in lotti, è stato inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023/2025 – Elenco Annuale OO.PP. 2023;

Constatata l'intervenuta validazione dei progetti di cui trattasi, conservati nei fascicoli d'ufficio;

Dato atto che:

- Il contratto è stipulato “a misura” ai sensi dell'art. 59, comma 5-bis, del d.lgs. n. 50/2016;
- per quanto di competenza, il proprio Responsabile Unico del Procedimento, è individuato nella persona dell'Ing. Damiano Bosio, funzionario dell'Area Tecnica – Settore Viabilità;
- per l'affidamento in oggetto sono stati acquisti i seguenti codici CUP:
 - 1° LOTTO: J77H22002660003;
 - 2° LOTTO: J37H22002420005;
 - 3° LOTTO: J47H22001770003;
 - 4° LOTTO: J37H22002430003;
 - 5° LOTTO: J57H22001430003;
 - 6° LOTTO: J37H22002440005;

Ritenuto di stabilire che il presente provvedimento sarà efficace dopo l'assunzione del relativo impegno di spesa;

Per le motivazioni di cui in premessa:

DETERMINA

- 1. Di approvare** la progettazione definitiva/esecutiva inerenti i lavori di “Sistemazione, manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) della 1^, 2^, 3^, 4^, 5^ e 6^ zona periodo 2023/2024” che rispecchiano la suddivisione in lotti funzionali (da 1 a 6) per zona territoriale di competenza, redatti dal competente Settore Viabilità dell'Area Tecnica, di cui ai seguenti quadri economici:

1^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	890.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	592.000,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	273.000,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	25.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	213.600,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	14.240,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.560,00

I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	195.800,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.103.600,00</u>

2^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	801.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	532.800,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	245.700,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	22.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	192.240,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	12.816,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.204,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	176.220,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>993.240,00</u>

3^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	890.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	592.000,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	273.000,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	25.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	213.600,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	14.240,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.560,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	195.800,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.103.600,00</u>

4^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	801.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	532.800,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	245.700,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	22.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	192.240,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	12.816,00

Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.204,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	176.220,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>993.240,00</u>

5^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	979.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	651.200,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	300.300,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	27.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	234.960,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	15.664,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.916,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	215.380,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.213.960,00</u>

6^ ZONA

IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI E SERVIZI	€	979.000,00
Lavori soggetti a ribasso d'asta	€	651.200,00
Servizi soggetti a ribasso d'asta	€	300.300,00
Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso d'asta	€	27.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€	234.960,00
Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi del comma 3 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (80%)	€	15.664,00
Quota incentivo da destinare all'acquisto di beni ai sensi del comma 4 dell'art.113 del D.Lgs.50/2016 (20%)	€	3.916,00
I.V.A. 22% eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€	215.380,00
TOTALE PROGETTO	€	<u>1.213.960,00</u>

2. Di dare atto che i progetti soprarichiamati si compongono dei seguenti elaborati (conservati agli atti d'ufficio):

- Relazione e quadro economico,
- Corografie;
- Elenco strade provinciali;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Stima ripartizione costi;
- Cronoprogramma;
- Schema di Contratto;
- Capitolato Speciale d'Appalto;

- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

3. Di dare atto che il presente intervento risulta finanziato mediante:

- Ristorno fiscale delle imposte a carico dei lavoratori frontalieri ai sensi della legge 26/07/1975 n. 386 anno 2020 e 2021;
- L. 145/2018;

4. Di prenotare l'impegno complessivo di €. 6.621.600,00 nel seguente modo:

- Manutenzione viaria - 1^a zona lavori di sistemazione, manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) Periodo 2023-2024 per l'importo di €. 1.103.600,00 secondo il criterio dell'esigibilità come sotto riportato:

Anno	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	Capitolo	Livello V	Importo €
2023	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	273.833,42
2024	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	196.166,58
2023	2	10	1005	202	210050914/5	2020109012	353.728,11
2024	2	10	1005	202	210050914/6	2020109012	279.871,89

- Manutenzione viaria - 2^a zona lavori di sistemazione manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) Periodo 2023/2024 per l'importo di €. 993.240,00 secondo il criterio dell'esigibilità come sotto riportato:

Anno	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	Capitolo	Livello V	Importo €
2023	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	273.832,00
2024	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	149.168,00
2023	2	10	1005	202	210050914/5	2020109012	353.723,00
2024	2	10	1005	202	210050914/6	2020109012	216.517,00

- Manutenzione viaria - 3^a zona lavori di sistemazione e servizi stradali (verde, trattamenti stradali) Periodo 2023/2024 di €. 1.103.600,00 secondo il criterio dell'esigibilità come sotto riportato:

Anno	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	Capitolo	Livello V	Importo €
2023	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	273.832,00
2024	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	196.168,00

2023	2	10	1005	202	210050914/5	2020109012	353.723,00
2024	2	10	1005	202	210050914/6	2020109012	279.877,00

- Manutenzione viaria - 4^a zona lavori di sistemazione manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) Periodo 2023/2024 per l'importo di €. 993.240,00 secondo il criterio dell'esigibilità come sotto riportato:

Anno	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	Capitolo	Livello V	Importo €
2023	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	273.832,00
2024	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	149.168,00
2023	2	10	1005	202	210050914/5	2020109012	353.723,00
2024	2	10	1005	202	210050914/6	2020109012	216.517,00

- Manutenzione viaria - 5^a zona lavori di sistemazione manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) Periodo 2023/2024 per l'importo di €. 1.213.960,00 secondo il criterio dell'esigibilità come sotto riportato:

Anno	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	Capitolo	Livello V	Importo €
2023	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	273.832,00
2024	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	243.168,00
2023	2	10	1005	202	210050914/5	2020109012	353.723,00
2024	2	10	1005	202	210050914/6	2020109012	343.237,00

- Manutenzione viaria - 6^a zona lavori di sistemazione manutenzione e servizi stradali (verde, trattamenti invernali) Periodo 2023/2024 per l'importo di €. 1.213.960,00 secondo il criterio dell'esigibilità come sotto riportato:

Anno	Titolo	Missione	Programma	Macro aggregato	Capitolo	Livello V	Importo €
2023	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	273.832,00
2024	1	10	1005	103	110050325/3	1030209008	243.168,00

2023	2	10	1005	202	210050914/5	2020109012	353.723,00
2024	2	10	1005	202	210050914/6	2020109012	343.237,00

5. **Di dare atto** che il progetto in epigrafe, suddiviso in n. 6 lotti è stato inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023/2024 – Elenco Annuale OO.PP. 2023;
6. **Di dare atto**, ai sensi dell'art. 183 del TUEL n. 267/2000, che gli impegni di spesa di cui al presente atto saranno esigibili negli anni 2023 e 2024;
7. **Di indire** la gara, per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente riportate, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi, attraverso gestione della stessa tramite Piattaforma Telematica Regionale di Aria S.p.A. – SINTEL;
8. **Di utilizzare** quale criterio di scelta del contraente, quello del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, del D.Lgs. n. 50/2016, in luogo dell'offerta economicamente più vantaggiosa in quanto trattasi di progetto manutentivo di carattere ripetitivo;
9. **Di dare atto che** si utilizzerà il criterio di aggiudicazione del minor prezzo da determinarsi mediante ribasso unico percentuale sui prezzi di cui al relativo elenco prezzi unitari, trattandosi di contratto di appalto da stipularsi "a misura", con aggiudicazione contemporanea di n. 6 lotti distinti, individuati in tale ambito con riferimento a ciascuna zona viaria provinciale mediante ribasso unico percentuale sui prezzi di cui al relativo elenco prezzi unitari, trattandosi di contratto di appalto da stipularsi "a misura", con aggiudicazione contemporanea di n. 6 lotti distinti, individuati in tale ambito con riferimento a ciascuna zona viaria provinciale;
10. **Di prevedere** nel disciplinare di gara che si procederà all'individuazione delle offerte ritenute anormalmente basse, ai sensi e per gli effetti dell'art. 97 commi 1, 2 e 2bis del Dlgs 50/2016 e smi;
11. **Di dare atto delle** validazioni dei progetti di cui trattasi, atti conservati nel fascicolo d'ufficio;
12. **Di prevedere** inoltre nel bando di gara l'effettuazione obbligatoria del sopralluogo, pena l'esclusione, al fine di esporre agli operatori economici, che devono formulare l'offerta, le criticità che dovranno essere gestite nel corso dei lavori ossia la particolarità dei diversi ed articolati servizi ricompresi nell'appalto di manutenzione (trattamenti antighiaccio e sgombero neve i più critici) che si rivolge a sei diverse zone viarie fra loro non omogenee e caratterizzate da condizionamenti ambientali importanti per un efficiente ed efficace svolgimento dell'appalto tra i quali in particolare:
 - per le zone 1, 2 e 6: strade collocate al centro-nord del territorio provinciale, collinari, di montagna ed anche di confine con la Svizzera, non tutte facilmente raggiungibili dalla viabilità ordinaria e spesso caratterizzate da temperature minime invernali molto rigide, carreggiate molto ristrette e da pendenze spesso elevate che potrebbero vincolare il ricorso a particolari mezzi d'opera;
 - per le zone 3, 4 e 5: strade di pianura e collinari a volte ricomprese in un tessuto fortemente antropizzato sia per la presenza di insediamenti urbani che per l'esistenza di attività produttive ed industriali, che determinano rilevanti condizionamenti del traffico sia nei volumi che nelle tipologie ad esse connesse, il tutto in una rete stradale particolarmente frammentata dai grandi centri abitati per la quale è necessario conoscere nel dettaglio le specifiche competenze provinciali così da predisporre un adeguato numero di presidi logisticamente ben distribuiti per non vanificare la corretta e tempestiva azione manutentiva;
13. **Di approvare** i requisiti di partecipazione cui all'allegato A, conservato nel fascicolo d'ufficio;
14. **Di prevedere** l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, c. 8 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del medesimo Decreto Legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, in virtù della deroga espressa all'art. 8, c. 1, lett. a) della L. 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i.;
15. **Di attenersi** per il subappalto alle disposizioni contenute all'art 105 comma 1 del D.Lgs. 50/2016 (comma così modificato dall'art. 49, comma 1, lettera b), sub. 1), della legge n. 108 del 2021;

16. Di trasmettere, a norma dell'art. 3, c. 4 del vigente Regolamento per la Disciplina dei Contratti di cui alla Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 in data 24/09/2020, copia del presente provvedimento alla SUA – Provincia, che dovrà tenere conto nel dare avvio alla fase di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori in epigrafe delle seguenti condizioni:

- che si proceda all'aggiudicazione anche nel caso in cui pervenga una sola offerta valida, purché ritenuta conveniente ed idonea in relazione ai lavori da affidare;
- di prevedere in capo agli operatori economici offerenti, il possesso di iscrizione alla c.d. white list della Prefettura oppure dovrà aver inoltrato domanda di iscrizione ai predetti elenchi (crf. Circolare Ministero Interno prot. 25954 del 23/03/2016 e DPCM 18/04/2013 come aggiornato dal DPCM 24/11/2016);

17. Di stabilire il perfezionamento del rapporto negoziale tramite scrittura privata ed in modalità elettronica, a norma degli artt. 32, c. 14 del D.Lgs. 50/2016 e 29, c. 6 del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;

18. Di dare atto altresì che:

- la presentazione delle offerte non vincola la Stazione Appaltante all'aggiudicazione dell'appalto, la presentazione delle offerte non vincola la Stazione Appaltante all'aggiudicazione dell'appalto, né è costitutiva di diritti dei concorrenti all'espletamento della procedura di aggiudicazione;
- ai sensi dell'art. 183 del TUEL n. 267/2000, che gli impegni di spesa di cui al presente atto saranno esigibili negli anni 2023/2024;
- il presente provvedimento osserva la normativa in materia di protezione dei dati personali, degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte delle pubbliche amministrazioni secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 33/2013 e le relative Linee guida in materia di trattamento di dati personali del Garante sulla Privacy, pubblicati sulla G.U. n. 134 del 12.06.2014 e dal vigente Regolamento Generale di Protezione dei Dati n. 2016/679/UE;
- il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Damiano Bosio e il responsabile del Settore Servizi Amministrativi di supporto all'Area Tecnica è la rag. Maria Grazia Pirocca;

IL DIRIGENTE
OLIVARI GABRIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)