

Valutazione Ambientale Strategica della Revisione del PTCP

Consultazione sul rapporto preliminare / Documento di Scoping

In base ai primi esiti delle analisi curate dal gruppo di lavoro provinciale ed alle consegne effettuate nell'ambito degli incarichi assegnati (tra cui il servizio di consulenza per i procedimenti di Valutazione Ambientale Strategica e Valutazione di Incidenza) sono stati redatti il Rapporto preliminare - Documento di Scoping e gli Approfondimenti tecnici che, a seguito di presa d'atto da parte del Presidente, sono stati pubblicati su SIVAS in data 18.09.2020, per 33 giorni sino al 21.10.2020, aprendo così la prima fase di consultazione della Valutazione Ambientale ed illustrati nella conferenza / forum pubblico del 8.10.2020.

Contestualmente alla messa a disposizione del Rapporto preliminare - Documento di Scoping sono state richieste alle amministrazioni comunali le proposte riguardanti gli ambiti destinati alle attività agricole di interesse strategico così come previsto dalla norma.

In accoglimento del principio di massima partecipazione al procedimento di formazione del piano, al fine di meglio definire l'interesse pubblico perseguito sono stati presi in considerazione anche i contributi e le osservazioni pervenute oltre il termine indicato del 21.10.2020.

I contributi possono, quindi, essere distinti in: 33 contributi resi nell'ambito della VAS e 14 proposte relative agli ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico (in tre casi tali proposte hanno contenuti relativi anche al processo di VAS e sono stati conteggiati anche tra i contributi).

Si propone di seguito una sintesi dei contributi pervenuti:

SOGGETTO/ENTE	PROTOCOLLO	SINTESI OSSERVAZIONE
Autostrada Pedemontana Lombarda - Assago	38854 del 7/10/2020	[Processo] Segnalazione circa l'opportunità di coinvolgere C.A.L. S.p.A.
RFI Rete Ferroviaria Italiana	39026 del 08/10/2020	[Vincoli] Vengono proposte alcune indicazioni generali che riguardano le aree di rispetto e vengono richiamate le procedure da attuare per interventi su opere e infrastrutture in gestione RFI. [Mobilità] Viene chiesto, inoltre: - di considerare il sistema ferroviario come mobilità dolce in grado di ridurre il trasporto con mezzi poco sostenibili; - che i caratteri storici e paesaggistici delle linee ferroviarie non appesantiscano i procedimenti per interventi di ammodernamento; - di denominare le aree ferroviarie come "impianti ferroviari"; - di non modificare in modo peggiorativo i carichi derivanti dalle diverse categorie di mezzi che attraversano opere soprastanti o sottostanti la ferrovia senza un coinvolgimento di RFI; - di non aggravare il carico stradale attraversante la ferrovia in corrispondenza dei passaggi a livello e di valutare ogni possibile soluzione per procedere alla soppressione degli stessi.

Comune di Varese	39484 del 12/10/2020	<i>[Rete Ecologica Provinciale]</i> Viene confermato quanto già segnalato in sede di avvio del procedimento, chiedendo che l'Asse Strategico AS 3 "Asse della connettività ambientale Campo dei Fiori - Lago di Varese" del PGT venga ricompreso nella Rete Ecologica Provinciale, come già esistente lungo il Torrente Tinella, nei comuni limitrofi.
Comune di Cassano Magnago	40159 del 15/10/2020	<i>[Vincoli/Rischio idrogeologico]</i> Viene indicato che il tracciato del torrente Rile in ambito urbano è errato nella mappa di vincolo idrogeologico del PTCP e quindi anche nella tavola PR2.1 del PGT che lo ha recepito ed inviato il tracciato corretto. Viene confermato quanto già segnalato in sede di avvio del procedimento in merito alla necessità di recepire le modifiche dei tracciati dei torrenti Rile e Tenore in prossimità dello svincolo con L'A8, ritiene opportuno addivenire ad una rivisitazione del PAI esistente (competenza AdBPO di Parma) per adeguarlo al nuovo assetto morfologico modificatosi nell'ultimo decennio. <i>[Rete Ecologica Provinciale]</i> Viene proposta la ridefinizione delle aree da inserire nella rete ecologica come punto d'arrivo del corridoio individuato lungo il torrente Tenore. Viene richiesto che i PLIS siano considerati quali aree vaste di conservazione degli ambienti naturali e, in particolare che anche l'Oasi Boza Cassano Magnago (area umida di tutela comunale) sia annoverata e inserita in maniera specifica tra i siti ecologici significativi della provincia. <i>[Mobilità / Rete Ecologica Provinciale / Vincoli idrogeologici]</i> Viene richiesto che il PTCP codifichi le caratteristiche di costruzione, mimetizzazione ed uso delle piste ciclabili interne ai corridoi ecologici; si chiede, inoltre di permettere il transito dei camminamenti pedonali e delle piste ciclopeditoni sulla sommità degli argini fluviali. Viene chiesto di aggiornare la mappatura della rete ciclopeditonica provinciale con individuazione della gerarchia dei collegamenti e la priorità realizzativa, in modo che comuni sviluppino la loro rete in accordo con le priorità provinciali e a supporto di tale rete. <i>[Mobilità]</i> Viene confermato quanto già segnalato in sede di avvio del procedimento in merito alla necessità di recepire le modifiche infrastrutturali e morfologiche intervenute sul territorio comunale per la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda (A36) e delle strade ad essa raccordate chiedendo di recepire anche il tracciato, sia già realizzato che in progetto, della tangenziale sud di Cassano Magnago. Viene richiesto di inserire tra i nuovi tratti di viabilità a valenza sovracomunale il collegamento diretto tra la SP 20/via Bonicalza e lo svincolo di Solbiate Olona con un percorso parallelo al lato nord della Pedemontana. <i>[Rigenerazione]</i> In relazione alla possibilità di individuare aree/ambiti della rigenerazione viene chiesto un riferimento cartografico con individuati i siti potenzialmente inquinati, inquinati, da bonificare o da sottoporre a piano di caratterizzazione così da indirizzare le azioni di urbanizzazione e/o di recupero ambientale. [PROPOSTA IN MERITO ALL'INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA DI INTERESSE STRATEGICO]
Gruppo Insubrico di Ornitologia OdV – Clivio	40548 del 19/10/2020	<i>[Rete Ecologica Provinciale]</i> Ad integrazione del contributo inviato precedentemente, vengono segnalate tre aree (Area 1 – Foce del Tresa, Area 2 – Voldomino, Area 3 - Brebbia) di particolare rilevanza dal punto di vista ornitologico chiedendo che le stesse vengano ricomprese nella REP e accompagnate da una regolamentazione che ne supporti efficacemente la conservazione dei caratteri naturali attualmente presenti.
Regione Lombardia ATS Insubria – Varese	40775 del 19/10/2020	<i>[Salute pubblica]</i> Viene confermato quanto già segnalato in sede di avvio del procedimento
Confederazione Svizzera	40937 del 20/10/2020	<i>[Processo]</i> Rinuncia alla partecipazione stante il corretto coinvolgimento del Canton Ticino.

Città di Tradate	40924 del 20/10/2020	<i>[Boschi]</i> Viene chiesto di modificare il PIF recependo le richieste di variazioni già inserite nel PGT e altre modifiche di giardini o parchi erroneamente perimetrate come boschi. <i>[Cave]</i> Viene chiesto di modificare il Piano Cave eliminando/riducendo il giacimento G12g. <i>[Consumo di suolo]</i> Viene chiesto che il PTCP faccia analisi approfondite dei criteri di consumo suolo differenziando le soglie di riduzione dei Poli Attrattori e delle aree di maggiore attrattività, rispetto ad altre aree. Si specifica che negli anni il comune ha consumato suolo per funzioni di livello sovracomunale (che è intenzione consolidare) ed evidenzia la necessità di reperire aree per fabbisogno residenziale in particolare di edilizia residenziale sociale. Nella definizione della soglia di riduzione viene chiesto di considerare anche la scarsa eccedenza di previsioni del PGT vigente, la loro prevalente attuazione ed il contesto ambientale specifico (il territorio antropizzato non supera il 30% dell'intero territorio comunale, con più del 50% di territorio in area protetta (Parco Pineta), con presenza di SIC, e con il residuo 20% agricolo già previsto come futuro parco agricolo tre castagni) <i>[Mobilità]</i> Viene indicata la necessità che la Provincia verifichi con gli enti sovraordinate le effettive previsioni delle nuove strade. <i>[Rischio idrogeologico]</i> Viene chiesto a Provincia di studiare, in accordo con il Comune, un documento sovracomunale di rischio idraulico che serva per dislocare in modo coordinato e strategico le vasche di laminazione a salvaguardia del territorio comunale.
Milano Sviluppo S.r.l. - sede Milano – immobili a Gallarate	40998 del 20/10/2020	<i>[Destinazione urbanistica]</i> Viene chiesto di riconoscere al compendio immobiliare di proprietà a Gallarate la vocazione edificatoria e quindi capacità edificatorie e funzionali coerenti rispetto a quelle del tessuto urbano limitrofo.
Parco del Lura - Cadorago	40999 del 20/10/2020	<i>[Rete ecologica Provinciale]</i> Viene sottolineata l'importanza dello Strumento Operativo SO45 del PTR "Atlante del territorio del sottobacino del Po Lambro/Olona. Misure di indirizzo e prescrizioni per la riqualificazione paesaggistica ambientale" richiamando l'attenzione sul Progetto Strategico di sottobacino del torrente Lura e di sottobacino del Fiume Olona. Viene evidenziato che è in corso la revisione del Piano Particolareggiato di Attuazione del PLIS Parco del Lura che ha l'obiettivo di definire regole omogenee per il governo del territorio dei diversi comuni.
Gallarate Sviluppo S.r.l. – Sede Milano – Immobili a Gallarate	41000 del 20/10/2020	<i>[Destinazione urbanistica]</i> Viene chiesto di riconoscere al compendio immobiliare di proprietà a Gallarate la vocazione edificatoria e quindi capacità edificatorie e funzionali coerenti rispetto a quelle del tessuto urbano limitrofo.
Plastinord S.r.l. - Solbiate Olona	41013 del 21/10/2020	<i>[Destinazione urbanistica / Agricoltura]</i> Viene chiesto che l'area di proprietà della società Plastinord Srl a Solbiate Olona, adiacente all'attività esistente, non sia più indicata da PTCP come Fertile per gli ambiti agricoli.
Salviamo il paesaggio e la terra - Cislago	41018 del 21/10/2020	<i>[Rete ecologica Provinciale / Agricoltura]</i> Viene ribadita la necessità di realizzare un PLIS (Parco Agricolo Prealpino) di cui viene trasmessa la proposta. <i>[Consumo di suolo]</i> Viene evidenziata l'importanza di introdurre previsioni/interventi di de-impermeabilizzazione e rinaturalizzazione dei suoli sia di aree degradate o incongrue sia di spazi pubblici, proponendo una riduzione del suolo impermeabilizzato rispetto allo stato di fatto per interventi su area di recupero pari al 10%. Tra gli aspetti qualitativi delle aree interessate da consumo di suolo si indica la necessità di considerare anche gli impatti diretti e indiretti sulla fertilità, permeabilità, stoccaggio carbonio organico ecc (prendendo spunto dal metodo usato da ISPRA e definendo la perdita di servizi eco sistemici). Viene valutata non significativa una differenziazione delle soglie tra residenziale e produttivo e si evidenzia la necessità di una riduzione maggiore rispetto a quella assegnata dal PTR (secondo i dati ISPRA del 2019 la Provincia di Varese è quarta a livello nazionale per consumo di suolo - 20,9%). Viene suggerita una "definizione" dei tempi di azzeramento del consumo di suolo nel rispetto delle indicazioni europee che ne prevedono il raggiungimento entro il 2050. Viene chiesto che, nel calcolo del consumo di suolo venga considerata, oltre la riduzione di superficie agricola, anche la riduzione di tutte le aree libere e permeabili, ritenendo, inoltre, essenziale che vengano messe in gioco anche le

		previsioni interne al TUC e quindi che non vengano escluse le previsioni insediative del Piano delle Regole. Viene ritenuto opportuno togliere l'edificabilità alle previsioni non attuate da tempo, suggerendo l'opportunità di prevedere premialità per i comuni che hanno scelto di ridurre le previsioni in anticipo rispetto alle tempistiche previste. Viene indicato che dovrebbero essere reconsiderati i fabbisogni residenziali e produttivi che in molti casi derivano da stime sovradimensionate. Viene proposto di considerare un "limite di sostenibilità territoriale della trasformazione" per ogni tipologia di trasformazione di terreno libero/permeabile in urbanizzato/impermeabile, valutando le esigenze in termini di servizi e mobilità.
Persona fisica: I.G. - Samarate	41154 del 21/10/2020	<i>[Destinazione urbanistica]</i> Viene segnalata un'area di proprietà che si chiede di mantenere a verde privato.
Coldiretti - Varese	41201 del 21/10/2020	<i>[Agricoltura]</i> Viene indicato come non sia più rinviabile la tutela delle aree agricole auspicando che l'individuazione di aree di interesse strategico non diventi un limite alla normale e abituale attività agricola che si svolge in terreni non ricompresi in tali aree. Viene chiesto che i concetti di filiera corta, di produzione di prossimità, di km 0 siano considerati nell'applicazione della Dgr 8059/2008. Viene, inoltre, chiesto di intervenire facilitando e favorendo il recupero alla coltivazione di superfici che sono state abbandonate nel corso degli ultimi anni andando, quindi, incontro a rimboschimento. Viene ritenuto che le aree destinate all'attività agricola debbano permettere e prevedere uno sviluppo del settore primario, esprimendo timore che l'individuazione delle aree agricole da parte dei comuni si limiti spesso ad una riproposizione degli ambiti agricoli del PTCP senza determinare aree di rilevanza agricola locale e suggerendo di superare questo limite coinvolgendo le amministrazioni nel procedimento di revisione.
Terranostra - Varese	41204 del 21/10/2020	<i>[Agricoltura]</i> Viene chiesto che nell'individuazione degli ambiti da destinare all'attività agricola vengano considerate tutte le superfici condotte da imprenditori agricoli effettivamente adibite a uso agricolo produttivo e destinate a pascolo, vista la crescente sensibilità verso le produzioni di prossimità km0 filiera corta locale. Viene ritenuto che debbano essere restituite all'attività agricola le superfici che sono state abbandonate e sono andate incontro al rimboschimento favorendo la possibilità di sviluppo di nuove attività agricole. Viene chiesto di sostenere le attività di aziende agrituristiche che stanno ampliando la loro offerta non solo per la ricettività ma anche per aspetti a valenza sociale (attività didattiche, agiasilo, fattoria sociale...). <i>[Mobilità]</i> Viene chiesto di valorizzare la rete di sentieri e di viabilità secondaria visto che la Provincia possiede caratteristiche di attrattività per un turismo attento.
Comune di Somma Lombardo	41236 del 21/10/2020	<i>[Mobilità]</i> Viene chiesto di inserire nel progetto di revisione PTCP, il tracciato della tangenziale proposto nella Variante Parziale al PGT di Somma Lombardo adottata con deliberazione di Consiglio Comunale n°1 del 21.02.2020 in quanto è il risultato di approfondite indagini e si attesta in parte lungo il tracciato previsto dal PTCP adattato alle specificità locali rappresentando l'ipotesi di minor impatto sul sistema ambientale rispetto alle valutazioni effettuate e risponde in modo più prestante alle esigenze viabilistiche locali. Si chiede, inoltre, di valutare la possibilità di eliminare il tratto sud del tracciato (che presenta forti criticità ambientali) mantenendo però il tratto che dalla SS 33 porta verso Arsago Seprio derivante dall'esigenza del Comune di Arsago di avere uno sbocco sulla statale. Nell'area attraversata dalla previsione del tratto Sud, viene proposto di inserire, stralciando la previsione dell'infrastruttura stradale, la previsione di una ciclovia (anche in allineamento ai progetti che sta sviluppando il Parco del Ticino).

European Commission - Ispra	41241 del 21/10/2020	<i>[Mobilità]</i> Vengono richiamate le indicazioni fornite in sede di avvio del procedimento in merito alla mobilità dolce e al progetto "Bicycle to work". <i>[Vincoli]</i> Viene suggerito di esplicitare nel PTCP che le prescrizioni contenute nel documento che possano interessare JRC sono da considerarsi come indicazioni tecniche che JRC valuterà e eventualmente recepirà su base volontaria.
Società italiana gomma SPA - Gorla Minore	41256 del 22/10/2020	<i>[Destinazione urbanistica / Rigenerazione]</i> Viene manifestata la volontà di attuare su un'area di proprietà un'attività commerciale, l'area è in parte costituita da edificio dismesso e in parte boscata.
Provincia di Lodi	41284 del 22/10/2020	<i>[Processo]</i> Si prende atto e si condividono gli obiettivi i contenuti del processo di Piano si propone di consolidare una linea di dialogo e di collaborazione, in seno al Tavolo Regionale Provinciale
Comune di Gerenzano	41316 del 22/10/2020	<i>[Mobilità]</i> Viene proposta la previsione del tracciato viabilistico alternativo alla ex S.P. 233 "Varesina" che è per la quasi totalità interno al centro abitato. La realizzazione di un'arteria esterna al centro abitato consentirebbe di ridurre il numero di abitanti esposti a considerevoli livelli di inquinamento acustico ed atmosferico. <i>[Vincoli]</i> Viene comunicata la disponibilità dell'Ufficio Urbanistica a fornire le indicazioni necessarie alla correzione della Banca Dati SIBA
Ministero per i beni e le attività culturali - Milano	41367 de 22/10/2020	<i>[Paesaggio]</i> Vengono trasmesse alcune osservazioni inerenti aspetti di tutela del patrimonio archeologico anche se tale componente non rientra tra le tematiche su cui si concentra la revisione del PTCP, segnalando che i documenti del vigente PTCP contengono un quadro delle "zone archeologiche" fortemente carente e invitando a prendere in considerazione l'ipotesi di pervenire a una più aggiornata caratterizzazione dello stato attuale della stessa. Viene chiesto di correggere quanto indicato alla voce "Paesaggio" della tabella del DS (p. 54) che tra le fonti vanno contemplati gli archivi della Soprintendenza solo parzialmente consultabili all'indirizzo www.raptor.beniculturali.it
Snam – San Donato Milanese	41413 del 22/10/2020	<i>[Vincoli]</i> Viene inviata la cartografia riportante i tracciati delle condotte di Snam Rete Gas S.p.A. ricordando che i metanodotti impongono fasce di rispetto/sicurezza variabili in funzione della pressione di esercizio, del diametro delle condotte e delle condizioni di posa.
Arpa Lombardia – Dipartimento Como e Varese	41449 del 23/10/2020	<i>[Generale / varie]</i> Vengono fatte considerazioni generali su potenziamento delle azioni e delle politiche finalizzate a una pianificazione urbanistica integrata (pianificazione locale intercomunale), applicazione della valutazione di incidenza, consumo di suolo, Rete Verde Regionale, Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), Programma Pluriennale di Sviluppo del Settore Commerciale (PPSC), Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), ambiti agricoli strategici. Viene auspicato un aggiornamento delle LINEE GUIDA – Criteri per la documentazione minima dei PGT.
Repubblica Canton Ticino – Svizzera	41677 del 26/10/2020	nessuna osservazione
Aero Club Adele Orsi - Varese – Centro Studi del Volo A Vela Alpino	41780 del 26/10/2020	<i>[Rete Ecologica Provinciale]</i> Viene chiesto che l'attività di volo a vela presso l'Aeroporto Adele e Giorgio Orsi sia considerata un elemento imprescindibile per il territorio e che la pianificazione prenda in considerazione l'esigenza di allungare la pista di decollo e atterraggio in direzione est e di rendere realizzabili, in modo burocraticamente semplificato, gli interventi di gestione della vegetazione e delle acque piovane sulle aree interessate dalle operazioni di decollo e atterraggio. Tali richieste vengono ritenute non in contrasto con gli obiettivi di conservazione definiti dalla Direttiva 92/43 CEE "Habitat".
Autostrade per l'Italia Spa - Roma	41980 del 27/10/2020	<i>[Vincoli / mobilità]</i> Viene evidenziato che qualsiasi tipo di intervento previsto in adiacenza all'infrastruttura autostradale dovrà essere conforme a quanto stabilito, in merito alle fasce di rispetto, dal Nuovo Codice della strada (Dlgs 30.04.92 n 285) e dal relativo regolamento di attuazione (DPR 16.12.92 n. 495). Vengono poi date indicazioni specifiche per le aree che sono adiacenti all'infrastruttura autostradale in fascia di rispetto anche in riferimento alle "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare" (DPR 142/04).

Comune di Cittiglio	44147 del 09/11/2020	<i>[Rete Ecologica Provinciale]</i> Viene chiesto che la previsione di percorsi ciclabili sia considerata compatibile con la natura dei corridoi ecologici e che sia garantita la convivenza tra i due aspetti. Viene ritenuto, inoltre, necessario considerare la rete ecologica nelle sue interferenze con le reti infrastrutturali e individuare dei varchi di attraversamento protetti (sovrappassi e sottopassi) studiati in funzione della fauna che statisticamente li impegna. <i>[Rigenerazione]</i> In relazione alla possibilità di individuare aree ed ambiti di rigenerazione viene ritenuto utile avere un riferimento cartografico con l'individuazione dei siti potenzialmente inquinati, da bonificare o da sottoporre a piano di caratterizzazione. <i>[Paesaggio]</i> Viene chiesto di individuare a livello di PTCP luoghi storici e siti naturalistici attrattivi e significativi e di valenza sovracomunale da inserire in circuiti promozionali anche turistici e individuare per essi particolari modalità gestionali e di intervento locali. <i>[Rischio idrogeologico]</i> In considerazione dell'alta propensione ai dissesti del monte Sasso del Ferro e del monte Nudo viene evidenziata la necessità di un'attenzione particolare agli interventi di consolidamento dei pendii, di regimazione delle acque e di gestione forestale.
Comune di Casorate Sempione	46239 del 18/11/2020	<i>[Mobilità]</i> Vengono presentate osservazioni relative al collegamento ferroviario tra Malpensa e Gallarate, sia in relazione alla correttezza del tracciato riportato nel Rapporto preliminare, sia in relazione alla necessità nella redazione della VAS e nella valutazione di incidenza, di fare dovute valutazioni ed analisi riguardo agli ambiti che ricadono quasi totalmente in zona G1 del Parco del Ticino. Viene auspicato che vengano valutate le incidenze che il suddetto tracciato comporterà verso le modifiche dei tratti viabilistici, tra cui SP68 e SS 33, tenendo conto dell'impatto acustico e di inquinamento atmosferico e polveri sottili che deriveranno dall'aumento di traffico generato nell'intorno di Malpensa e per questo auspicando l'individuazione di ambiti agricoli strategici che creino aree "cuscinetto" nell'intorno dell'aeroporto. [PROPOSTA IN MERITO ALL'INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA DI INTERESSE STRATEGICO]
Comune di Cardano al Campo	46731 del 19/11/2020	<i>[Mobilità]</i> Vengono presentate osservazioni relative al collegamento ferroviario tra Malpensa e Gallarate chiedendo di tener conto nella revisione del PTCP della tutela del sistema agricolo presente sul territorio comunale, connesso alla brughiera potenzialmente compromessa dall'infrastruttura ferroviaria, della quale si chiede un'opportuna valutazione in sede di VAS. [PROPOSTA IN MERITO ALL'INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA DI INTERESSE STRATEGICO]
Ordine dei Biologi - Lombardia	10208 del 02/03/2021	[Processo] Comunicano le difficoltà organizzative a causa delle quali non hanno potuto partecipare alla fase di confronto sul Rapporto preliminare /Documento di Scoping manifestando la volontà di intervenire nelle successive fasi di confronto e partecipazione previste dalla normativa per il procedimento.
Comitato SalviAMO La Brughiera – Casorate Sempione	25930 del 24/05/2021	<i>[Programmazione territoriale/Malpensa]</i> richiama l'articolo apparso sulla stampa locale in data 03.05.2021 "Niente piano d'area per Malpensa. Sindaci e Regione a confronto" e chiede in che modo la Provincia di Varese è realmente coinvolta e adeguatamente strutturata per la programmazione/pianificazione dell'area Malpensa considerato che il PTCP, in fase di revisione, ha già concluso la fase preliminare di Scoping (settembre 2020) e che l'ambito territoriale interessato rientra anche nelle competenze pianificatorie e di tutela paesaggistica/ambientale del Parco Regionale della Valle del Ticino.
Città di Tradate	35746 del 26/07/2021	Ribadisce tutte le osservazioni già effettuate nella nota del 40924 del 20/10/2020 integrando la seguente richiesta: <i>[Mobilità]</i> Stralcio opera pubblica Pedemontana – Opere connesse TR-VA14, tratto tra Via Monte san Michele e via Albisetti a confine con Lonate C. a causa di eccessivo consumo di suolo.

Comune di Cassano Magnago	40159 del 15/10/2020	[PROPOSTA IN MERITO ALL'INDIVIDUAZIONE DEGLI AMBITI DESTINATI ALL'ATTIVITA' AGRICOLA DI INTERESSE STRATEGICO]
Comune di Venegono Inferiore	41252 del 22/10/2020	
Comune di Castronno	44100 del 09/11/2020	
Comune di Golasecca	44884 del 12/11/2020	
Comune di Mornago	45624 del 17/11/2020	
Comune di Casale Litta	45732 del 17/11/2020	
Comune di Casorate Sempione	46239 del 18/11/2020	
Comune di Busto Arsizio	46245 del 18/11/2020	
Comune di Castellanza	46447 del 19/11/2020	
Comune di Besozzo	46475 del 19/11/2020	
Comune di Somma Lombardo	46503 del 19/11/2020	
Comune di Cardano al Campo	46731 del 19/11/2020	
Comune di Bodio Lomnago	49683 del 03/12/2020	
Unione Ovest Lago Varese	51529 del 16/12/2020	